

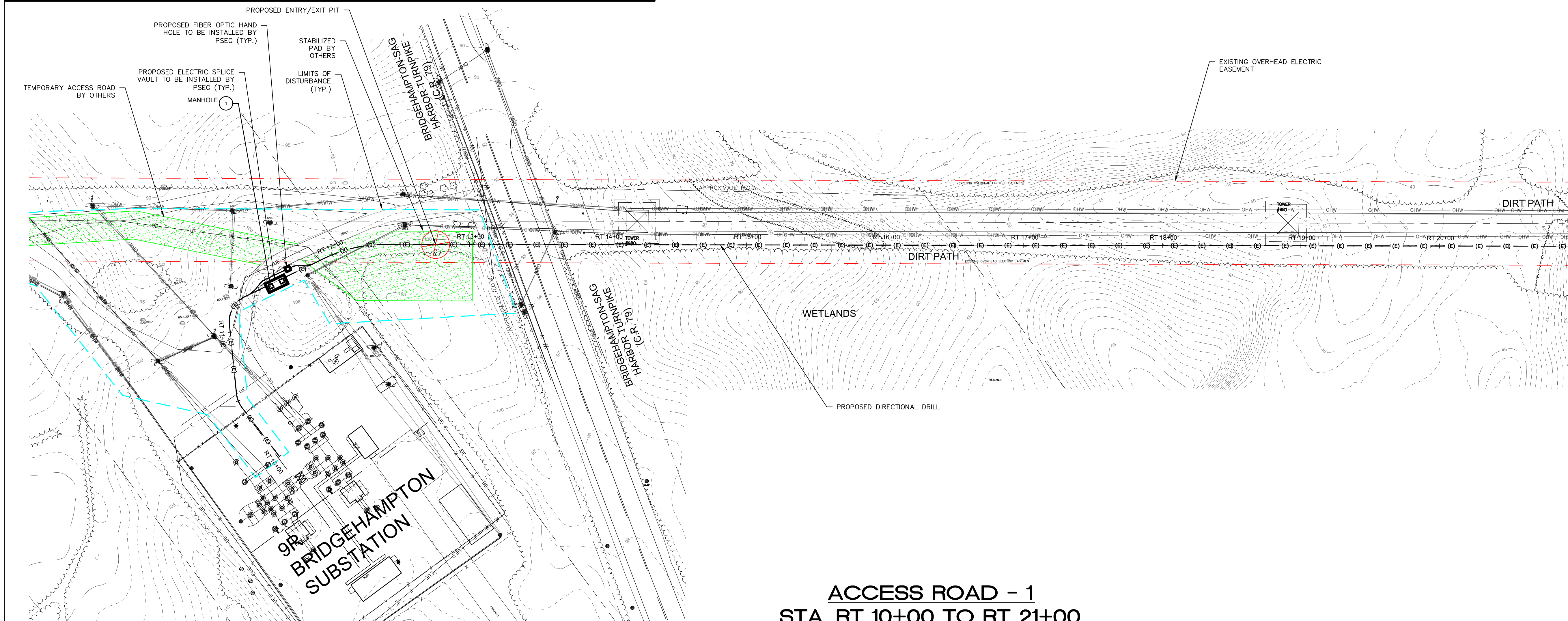
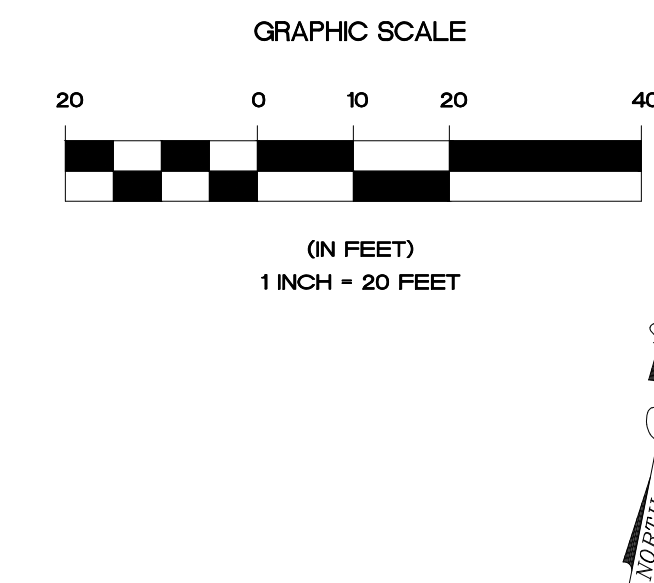
APPENDIX D
PROPOSED ACTION CONSTRUCTION PLANS
NELSON & POPE
OCTOBER 2021

 PROPOSED TEMPORARY ACCESS ROAD
 TEMPORARY ACCESS ROAD BY OTHERS

 VEHICLE DISTURBANCE PATH
 LIMITS OF DISTURBANCE

 CUT - SIDE SLOPE AREA

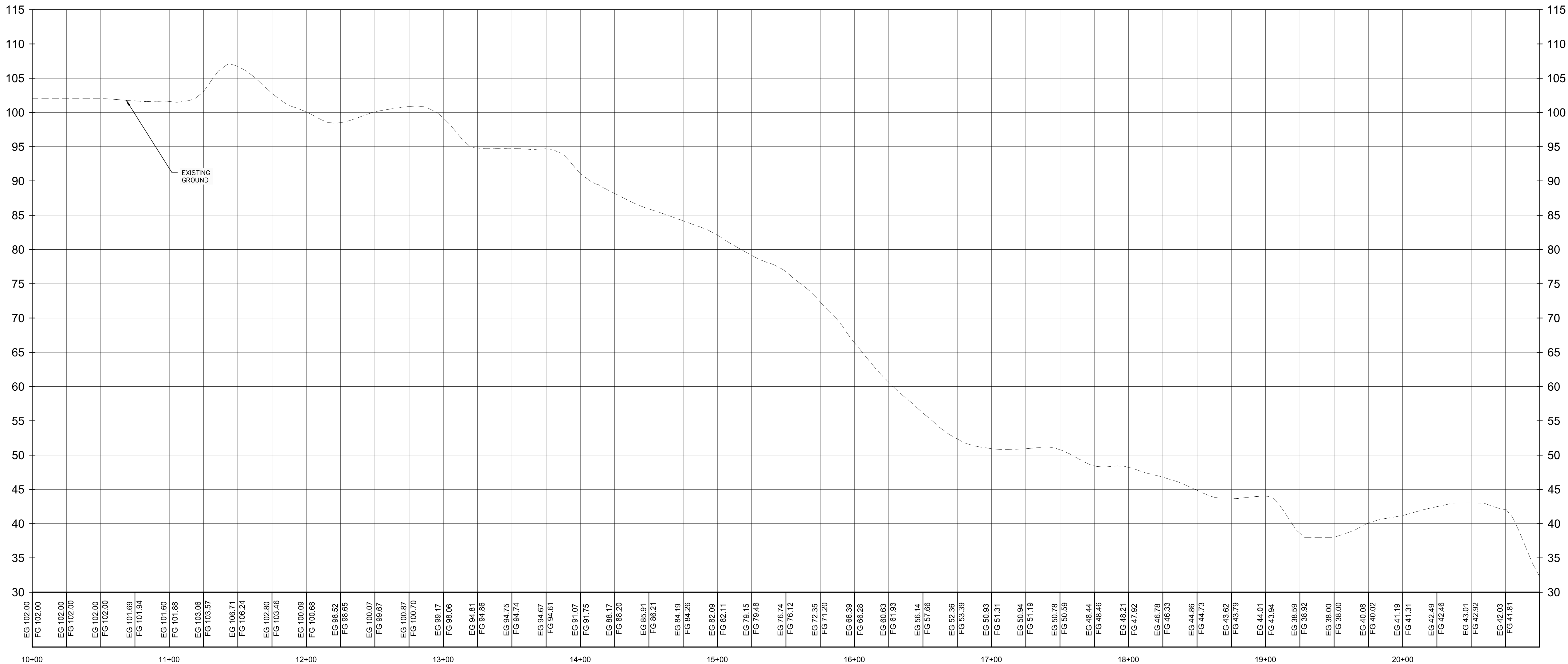
 FILL - SIDE SLOPE AREA



MATCHLINE - SEE
DWG. No. CP-2

ACCESS ROAD - 1
STA. RT 10+00 TO RT 21+00

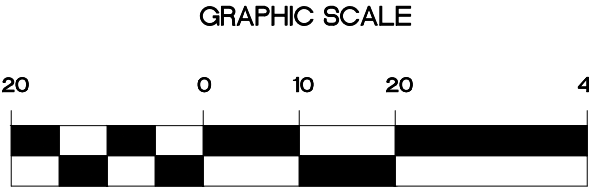
[illegible]



ACCESS ROAD - 1
STA. RT 10+00 TO RT 21+00
HORIZONTAL SCALE: 1" = 40'
VERTICALL SCALE: 1" = 8'

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

ACCESS ROAD - 2
STA. RT 21+00 TO RT 32+00



LEGEND

PROPOSED TEMPORARY ACCESS ROAD

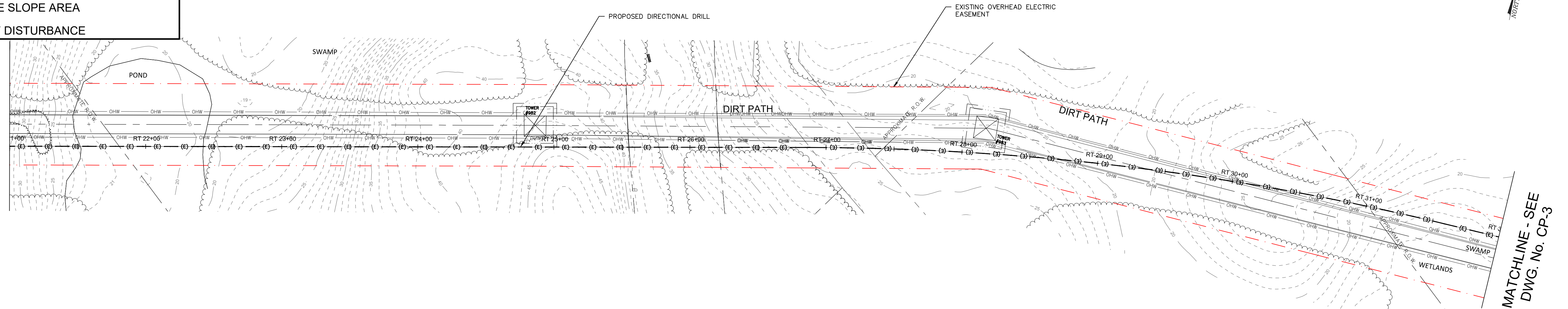
VEHICLE DISTURBANCE PATH

CUT - SIDE SLOPE AREA

FILL - SIDE SLOPE AREA

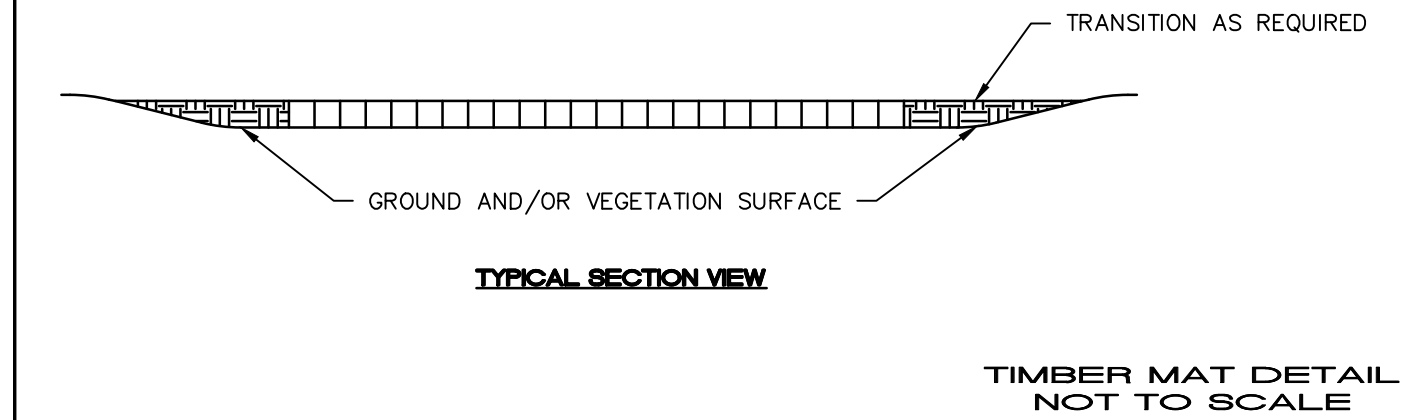
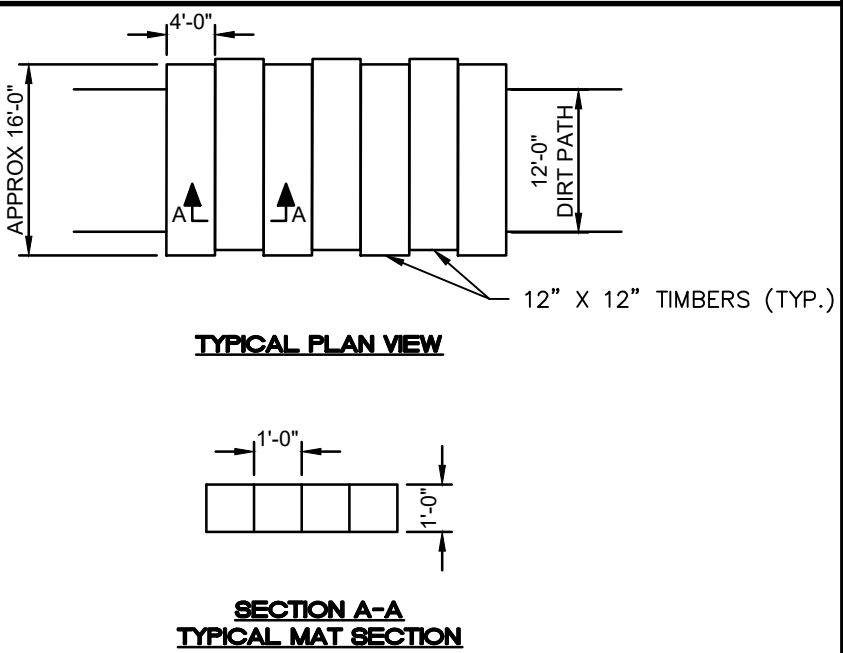
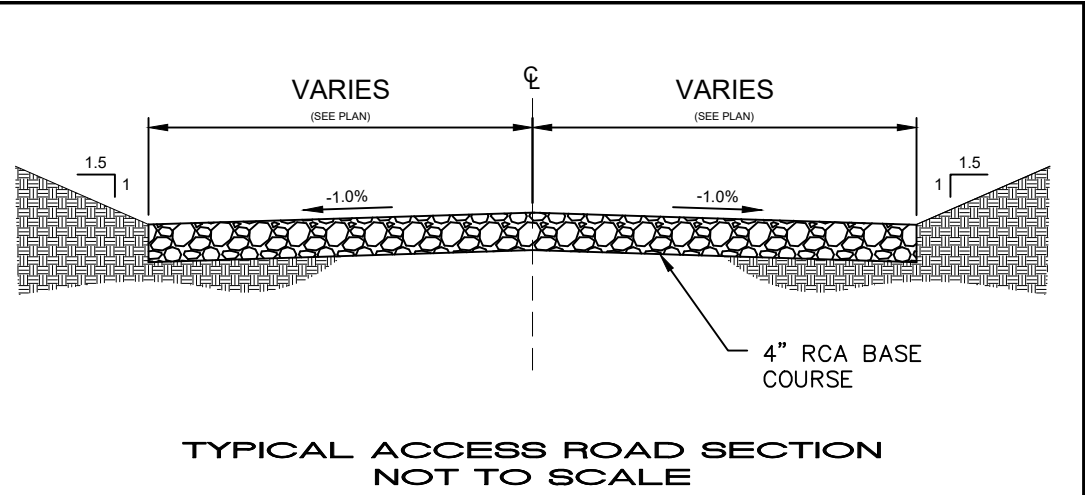
LIMITS OF DISTURBANCE

MATCHLINE - SEE
DWG. No. CP-1

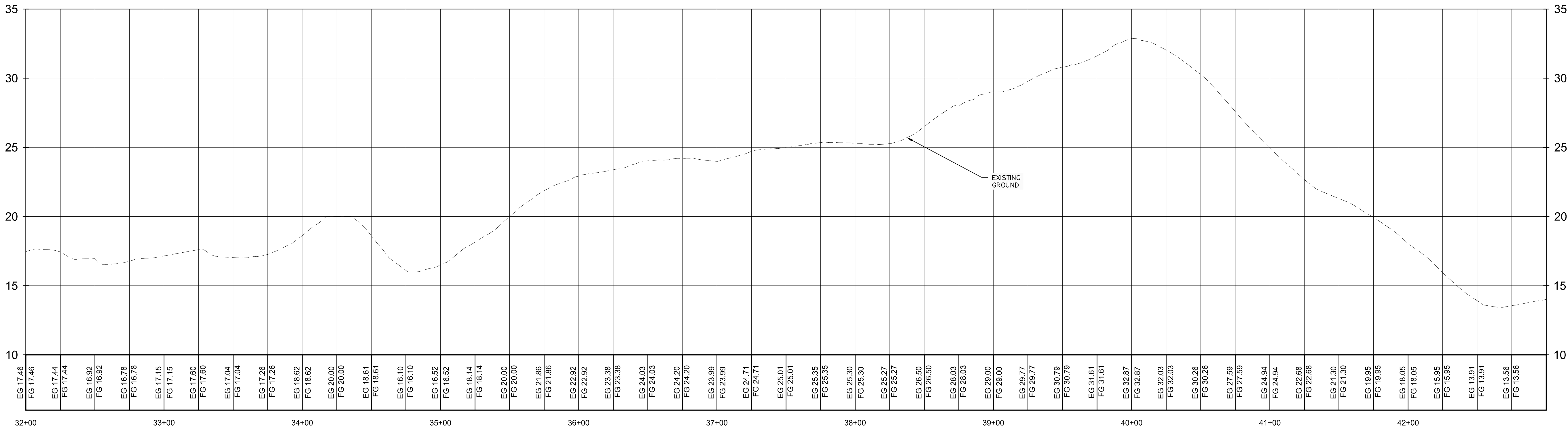
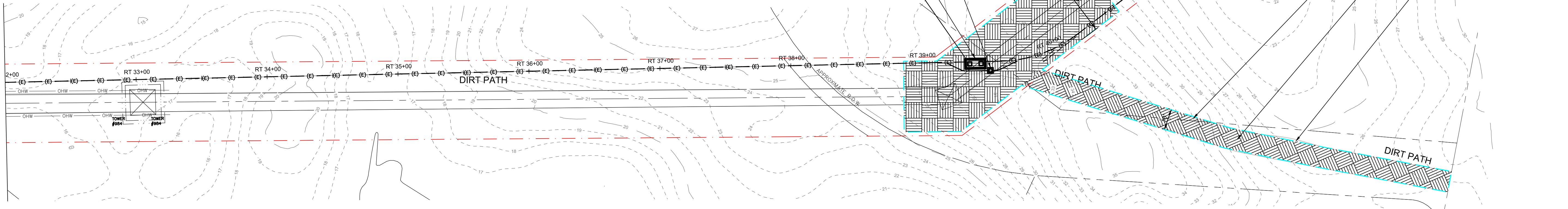
[illegible]

LEGEND

- PROPOSED TEMPORARY ACCESS ROAD
- VEHICLE DISTURBANCE PATH
- TIMBER MATS
- CUT - SIDE SLOPE AREA
- FILL - SIDE SLOPE AREA
- LIMITS OF DISTURBANCE



MATCHLINE - SEE
DWG. No. CP-2



No.	DATE	REVISION	BY:

THIS DOCUMENT IS THE SOLE PROPERTY OF N&P ENGINEERING ARCHITECTURE AND LAND SURVEYING, PLLC, AND HAS BEEN PREPARED AND DISSEMINATED FOR THE SOLE USE OF OUR CLIENT. THIS DOCUMENT AND ANY DATA CALCULATIONS, ESTIMATES OR REVISIONS CONTAINED HEREIN, MAY NOT BE UTILIZED BY ANY THIRD PARTY WITHOUT PRIOR WRITTEN CONSENT OF N&P ENGINEERS & SURVEYORS, PLLC, WHICH ASSUMES NO RISK OF LOSS OR LIABILITY RESULTING FROM ANY UNAUTHORIZED USE OR REUSE BY ANY THIRD PARTY.

CONSULTANT:

NELSON + POPE
engineers • architects • surveyors

70 Maxess Road, Melville, NY 11747 • 631.427.5665 • nelsonpoppe.com

CLIENT:

PSEG LONG ISLAND
175 E OLD COUNTRY ROAD
HICKSVILLE, NY 11801

DWN. BY:	DC
CHK'D BY:	RS
DATE:	OCTOBER 2021
JOB No.:	16160
CADD#160_BMP_PRE_AC.DWG	
SCALE:	AS SHOWN

DRAWING TITLE:

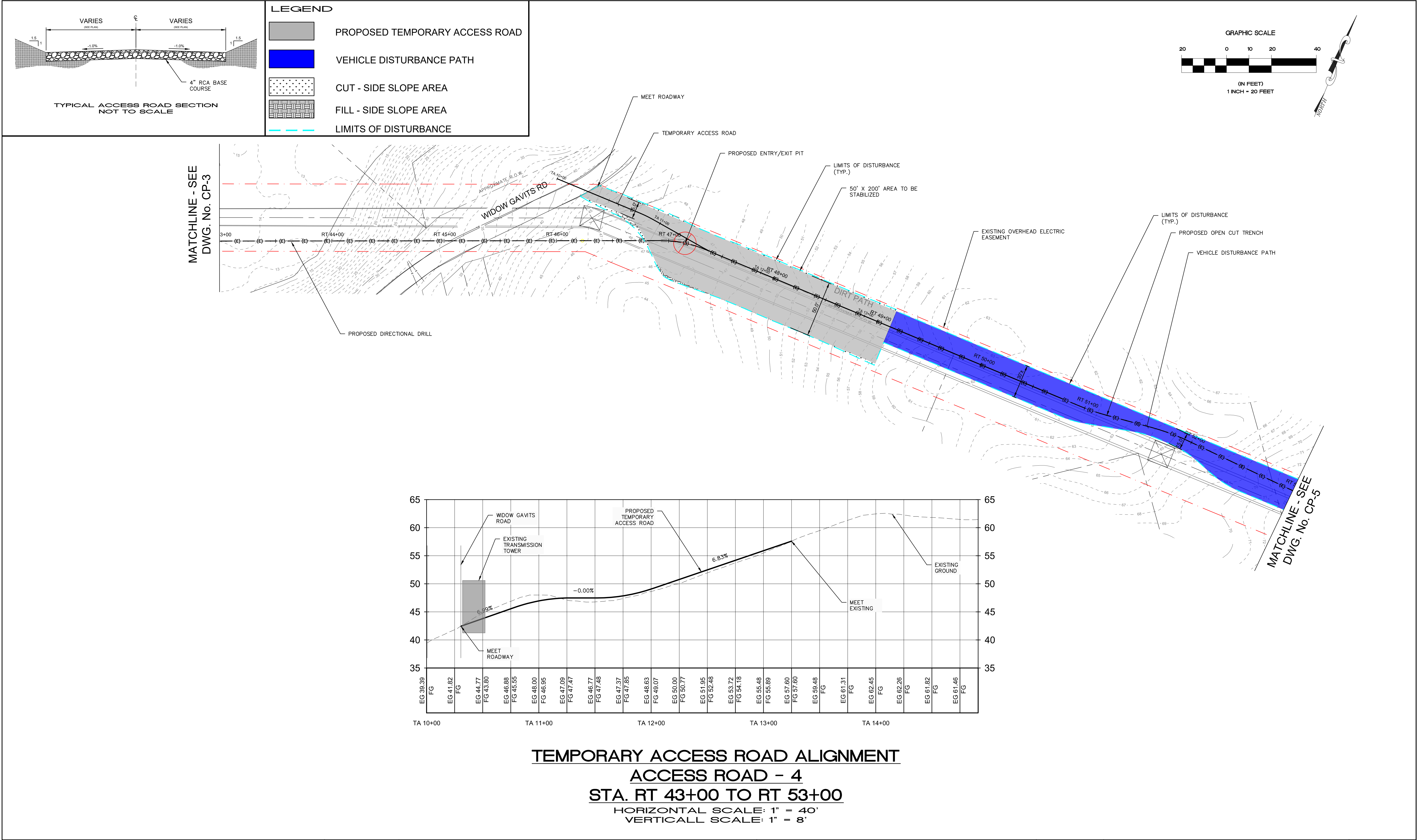
CONSTRUCTION PLAN - 3
BRIDGEHAMPTON SUBSTATION TO BUELL SUBSTATION
UNDERGROUND TRANSMISSION LINE

BRIDGEHAMPTON & EAST HAMPTON, NEW YORK

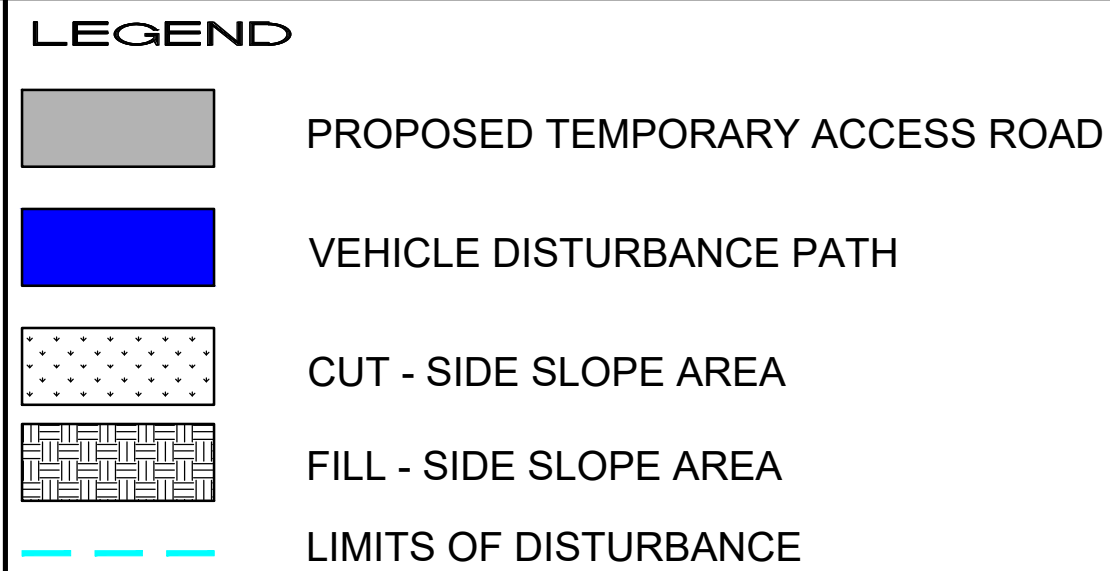
DRAWING NUMBER:

CP-3

SHEET: 4 OF 28



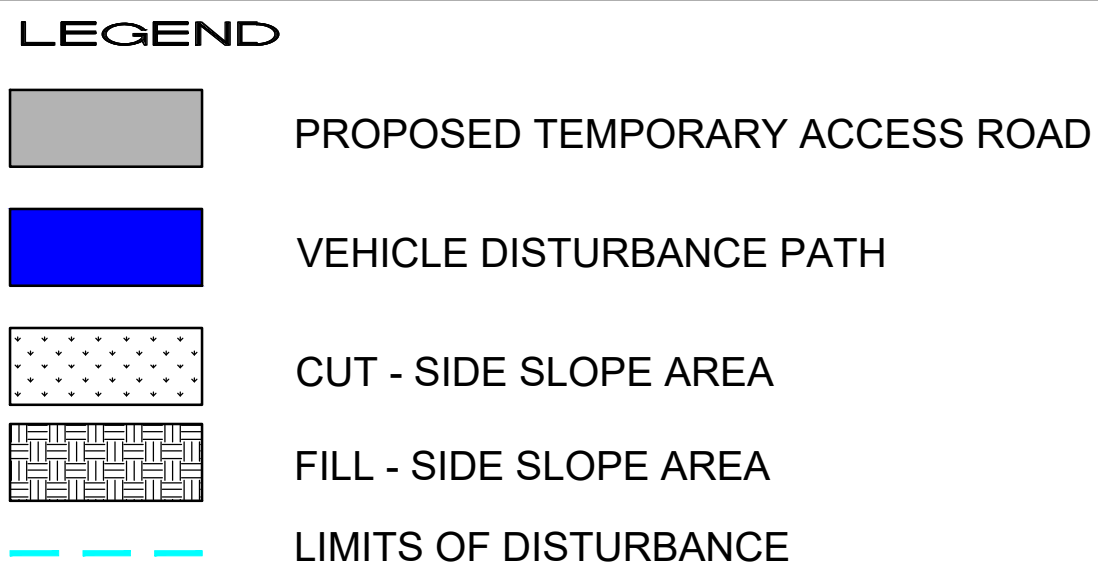
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



ACCESS ROAD - 5
STA. RT 53+00 TO RT 64+00

[illegible]

[illegible]

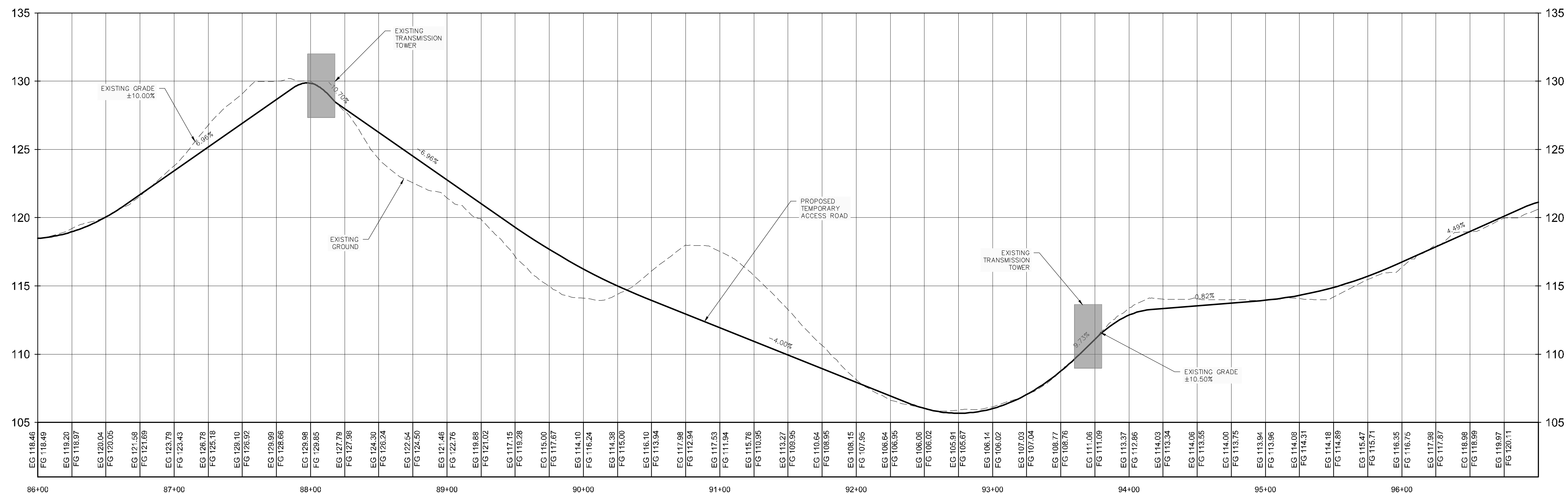
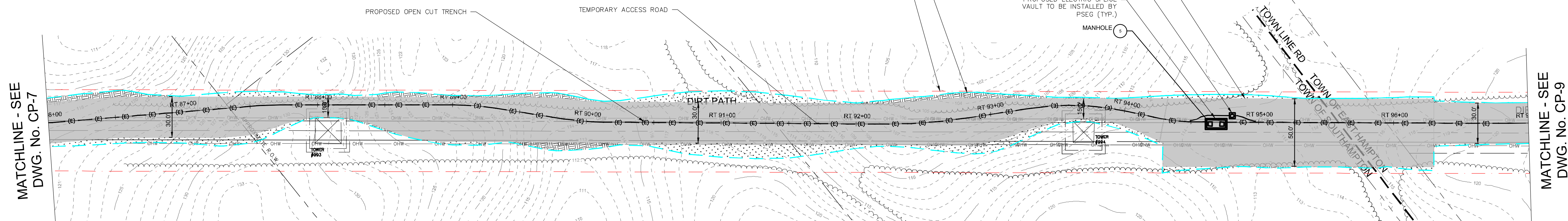
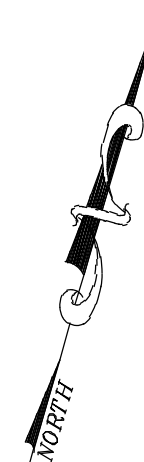
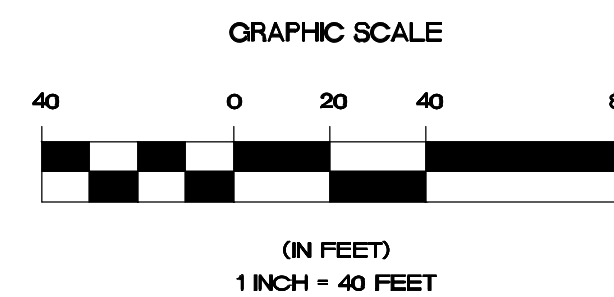
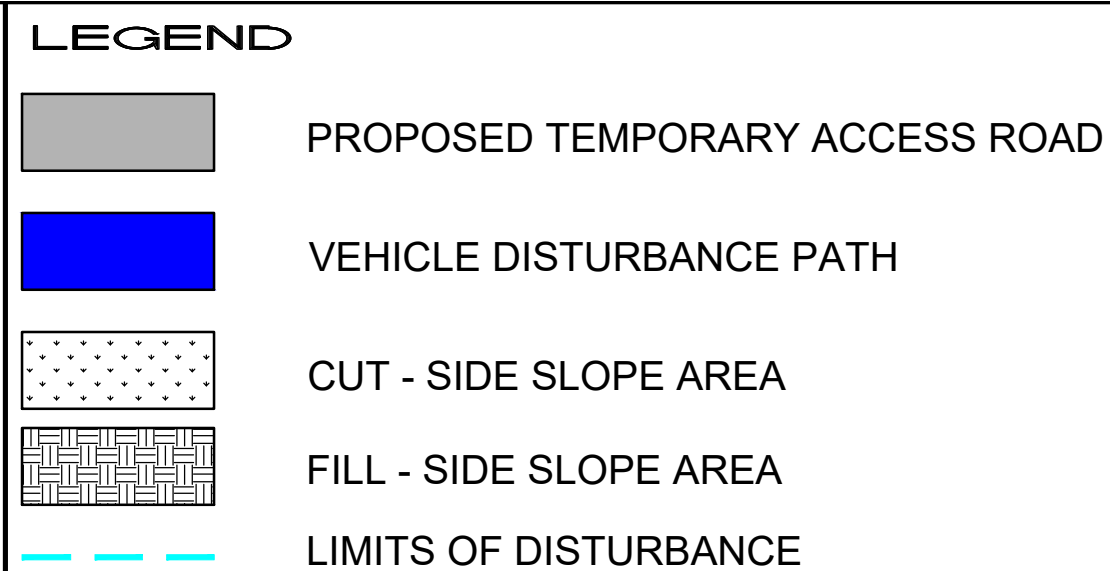


GRAPHIC SCALE

(IN FEET)
1 INCH = 40 FEET



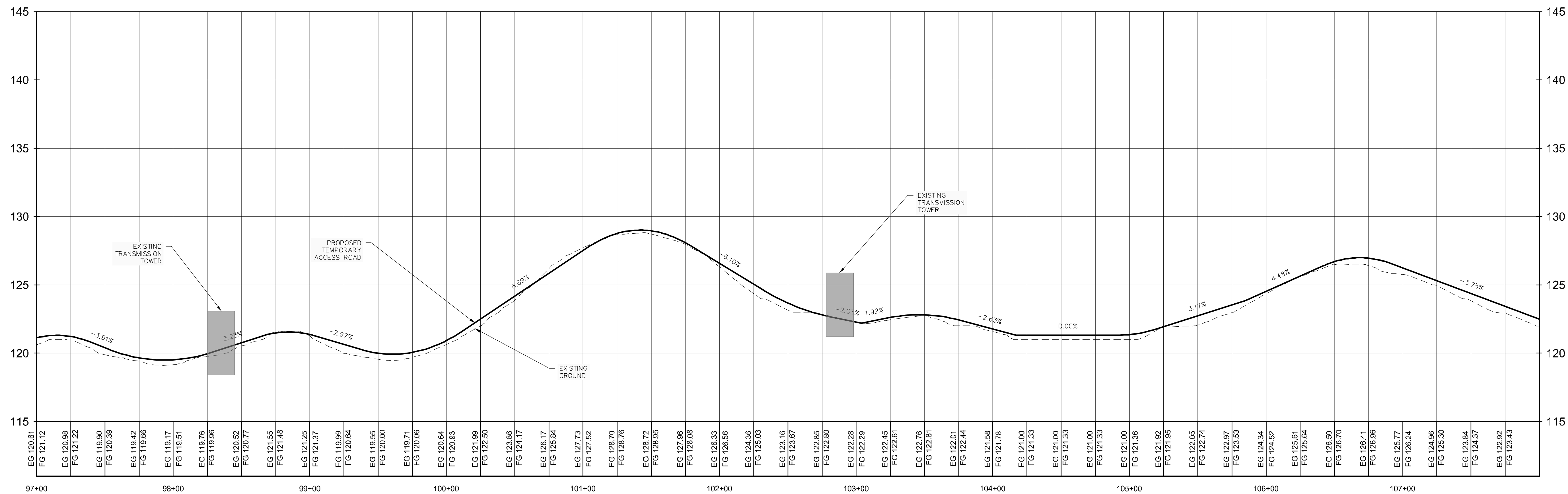
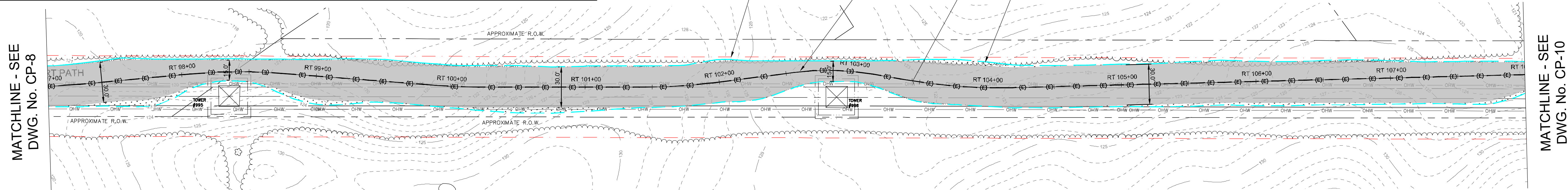
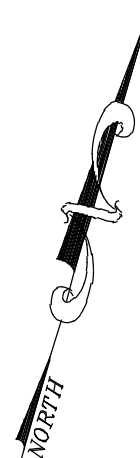
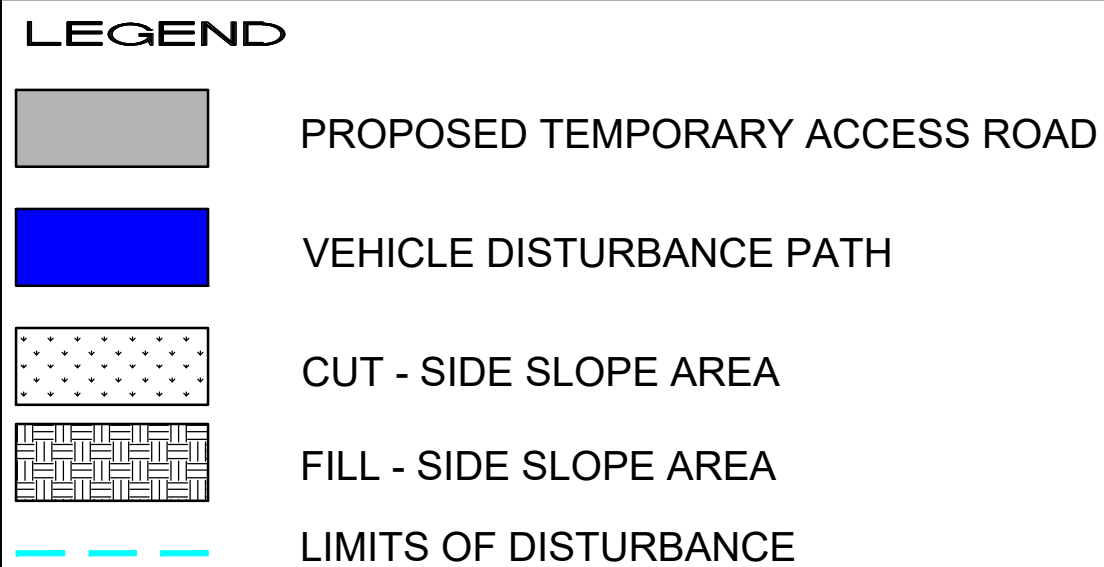
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



ACCESS ROAD - 8
STA. RT 86+00 TO RT 97+00

HORIZONTAL SCALE: 1" = 40'
VERTICAL SCALE: 1" = 4'

[illegible]



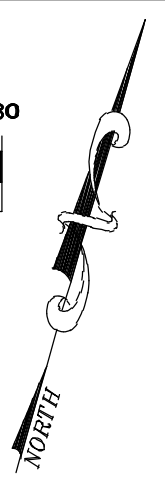
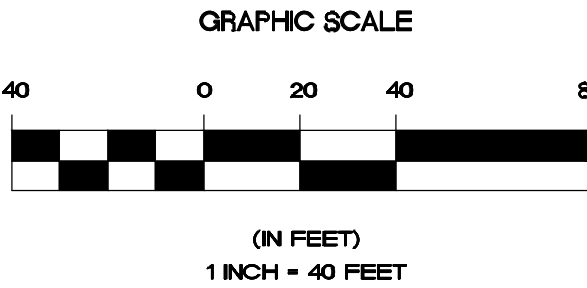
ACCESS ROAD - 9
STA. RT 97+00 TO RT 108+00

HORIZONTAL SCALE: 1" = 40'
VERTICALL SCALE: 1" = 4'

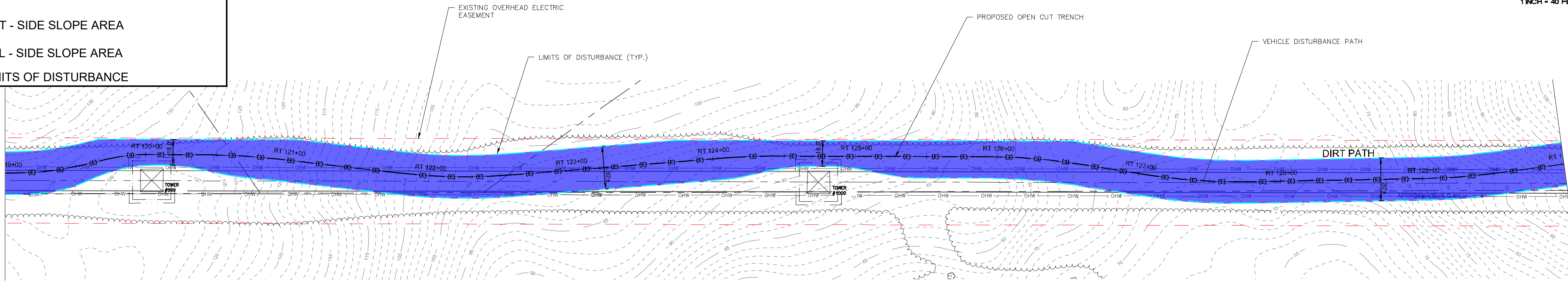
[illegible]

LEGEND

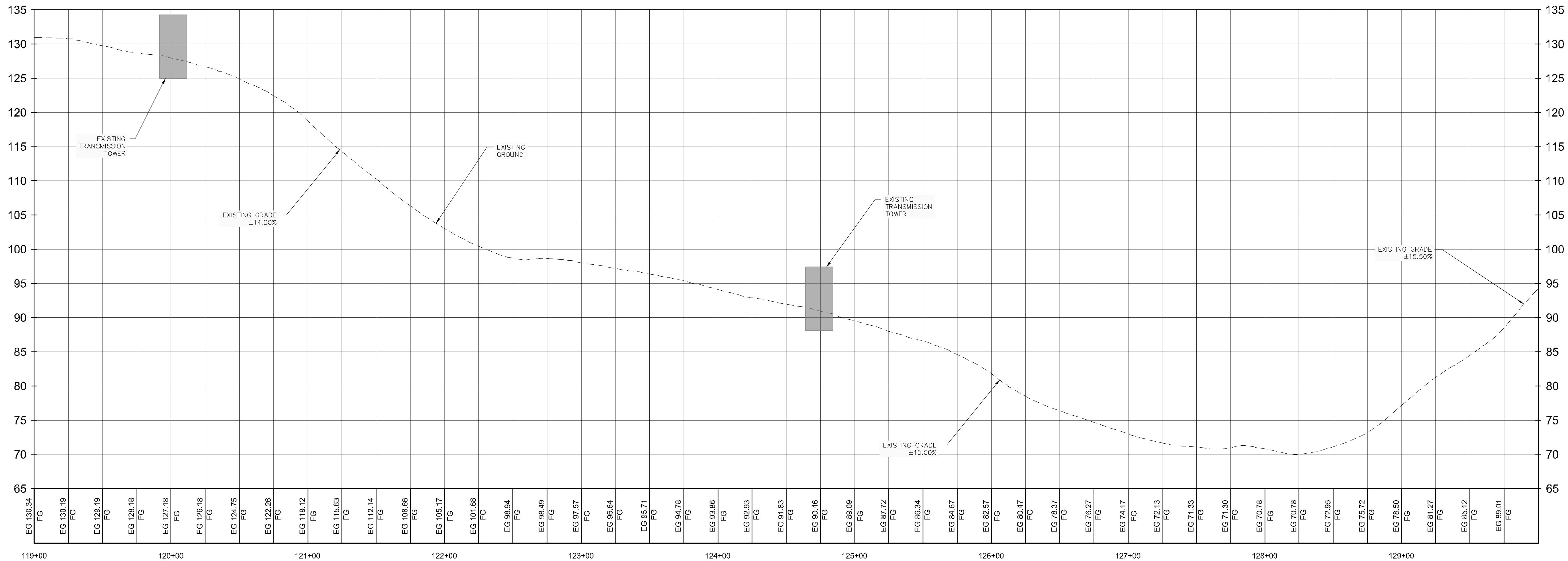
- PROPOSED TEMPORARY ACCESS ROAD
- VEHICLE DISTURBANCE PATH
- CUT - SIDE SLOPE AREA
- FILL - SIDE SLOPE AREA
- LIMITS OF DISTURBANCE



MATCHLINE - SEE
DWG. No. CP-11



MATCHLINE - SEE
DWG. No. CP-12



ACCESS ROAD - 11
STA. RT 119+00 TO RT 130+00
HORIZONTAL SCALE: 1" = 40'
VERTICALL SCALE: 1" = 8'

No.	DATE	REVISION	BY:	

THIS DOCUMENT IS THE SOLE PROPERTY OF N&P ENGINEERING ARCHITECTURE AND LAND SURVEYING, PLLC, AND HAS BEEN PREPARED AND DISSEMINATED FOR THE SOLE USE OF OUR CLIENT. THIS DOCUMENT AND ANY DATA, CALCULATIONS, ESTIMATES OR REVISIONS CONTAINED HEREIN, MAY NOT BE UTILIZED BY ANY THIRD PARTY WITHOUT PRIOR WRITTEN CONSENT OF N&P ENGINEERS & SURVEYORS, PLLC, WHICH ASSUMES NO RISK OF LOSS OR LIABILITY RESULTING FROM ANY UNAUTHORIZED USE OR RELIANCE BY ANY THIRD PARTY.

CONSULTANT:

NELSON + POPE
engineers • architects • surveyors
70 Maxess Road, Melville, NY 11747 • 631.427.5665 • nelsonpope.com

CLIENT:

PSEG LONG ISLAND
175 E OLD COUNTRY ROAD
HICKSVILLE, NY 11801

DWN. BY: DC
CHKD BY: RS
DATE: OCTOBER 2021
JOB No.: 16160
CADD: BMP_AC_ROAD_2.DWG
SCALE: AS SHOWN

DRAWING TITLE:

CONSTRUCTION PLAN - 11
BRIDGEHAMPTON SUBSTATION TO BUELL SUBSTATION
UNDERGROUND TRANSMISSION LINE
BRIDGEHAMPTON & EAST HAMPTON, NEW YORK

DRAWING NUMBER:

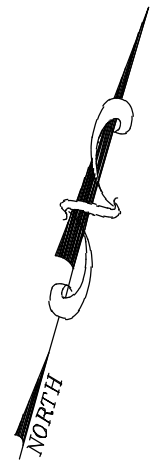
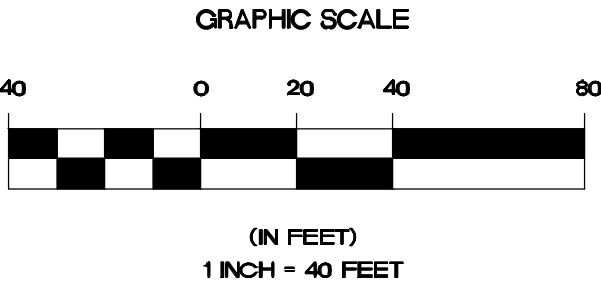
CP-11

SHEET: 14 OF 28

LEGEND

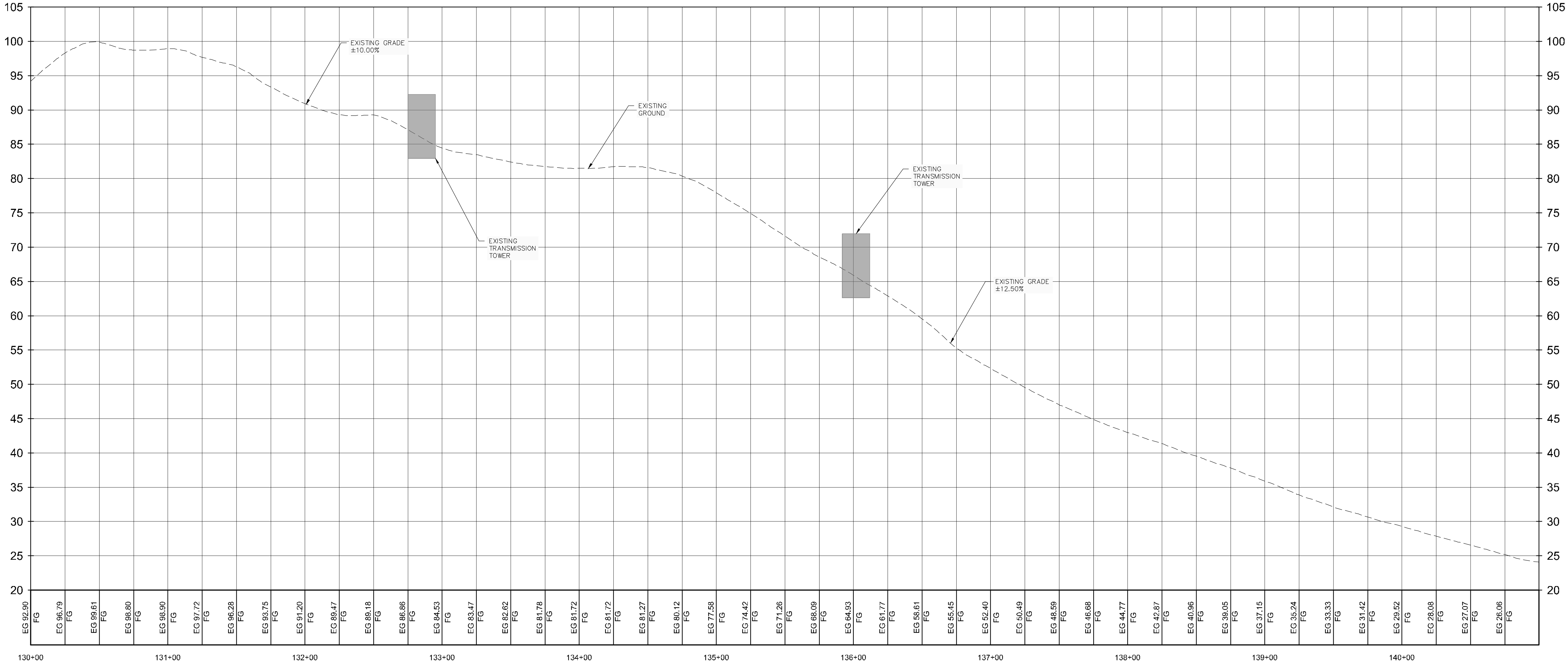
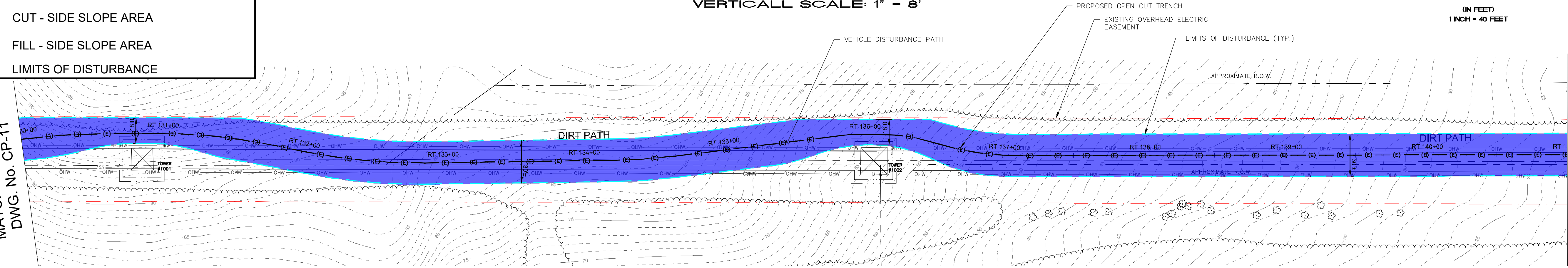
- PROPOSED TEMPORARY ACCESS ROAD
- VEHICLE DISTURBANCE PATH
- CUT - SIDE SLOPE AREA
- FILL - SIDE SLOPE AREA
- LIMITS OF DISTURBANCE

ACCESS ROAD - 12
STA. RT 130+00 TO RT 141+00
HORIZONTAL SCALE: 1" = 40'
VERTICALL SCALE: 1" = 8'



MATCHLINE - SEE
DWG. No. CP-11

MATCHLINE - SEE
DWG. No. CP-13



No.	DATE	REVISION	BY:

THIS DOCUMENT IS THE SOLE PROPERTY OF N&P ENGINEERING ARCHITECTURE AND LAND SURVEYING, PLLC. AND HAS BEEN PREPARED AND DISSEMINATED FOR THE SOLE USE OF OUR CLIENT. THIS DOCUMENT AND ANY DATA, CALCULATIONS, ESTIMATES OR REVISIONS CONTAINED HEREIN, MAY NOT BE UTILIZED BY ANY THIRD PARTY WITHOUT PRIOR WRITTEN CONSENT OF N&P ENGINEERS & SURVEYORS, PLLC, WHICH ASSUMES NO RISK OF LOSS OR LIABILITY RESULTING FROM ANY UNAUTHORIZED USE OR RELIANCE BY ANY THIRD PARTY.

CONSULTANT:

NELSON + POPE
engineers • architects • surveyors
70 Maxess Road, Melville, NY 11747 • 631.427.5665 • nelsonpoppe.com

CLIENT:

PSEG LONG ISLAND
175 E OLD COUNTRY ROAD
HICKSVILLE, NY 11801

DWN. BY:	DC
CHKD BY:	RS
DATE:	OCTOBER 2021
JOB No.:	16160
CADD: BMP_AC_ROAD_2.DWG	
SCALE:	AS SHOWN

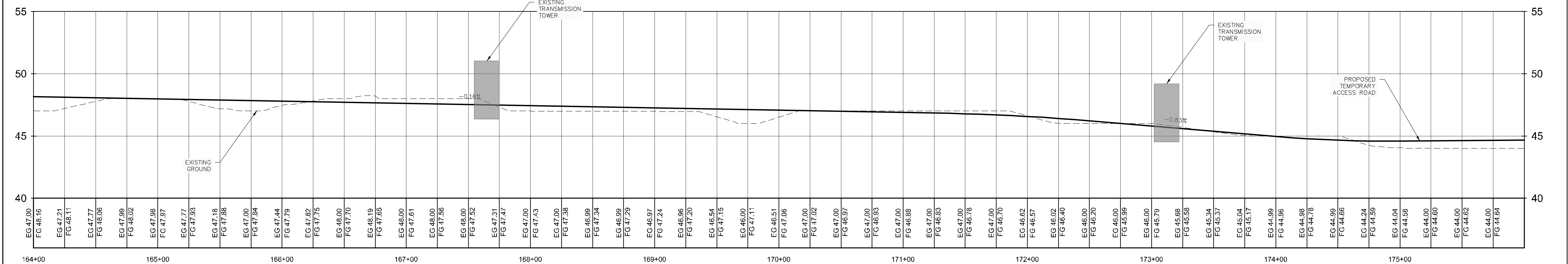
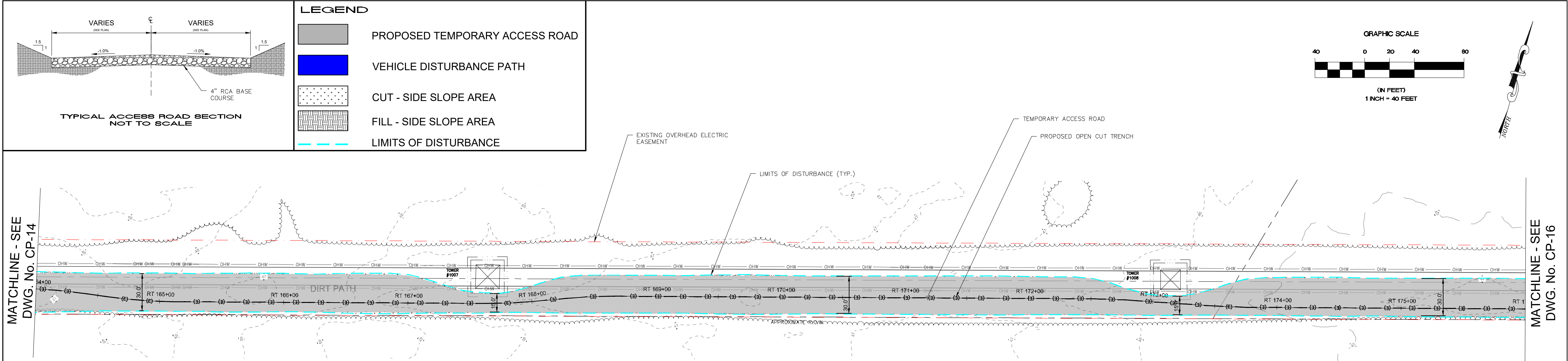
DRAWING TITLE:

CONSTRUCTION PLAN - 12
BRIDGEHAMPTON SUBSTATION TO BUELL SUBSTATION
UNDERGROUND TRANSMISSION LINE
BRIDGEHAMPTON & EAST HAMPTON, NEW YORK

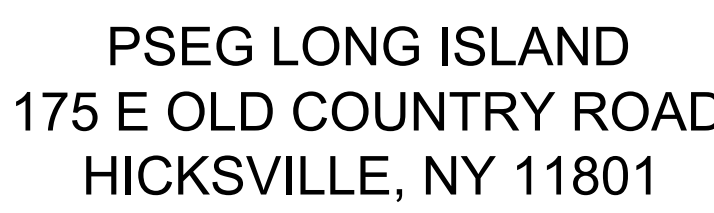
DRAWING NUMBER:

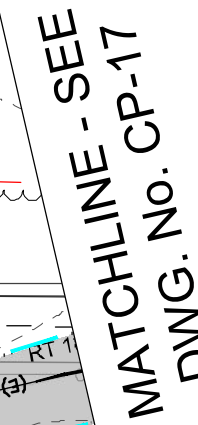
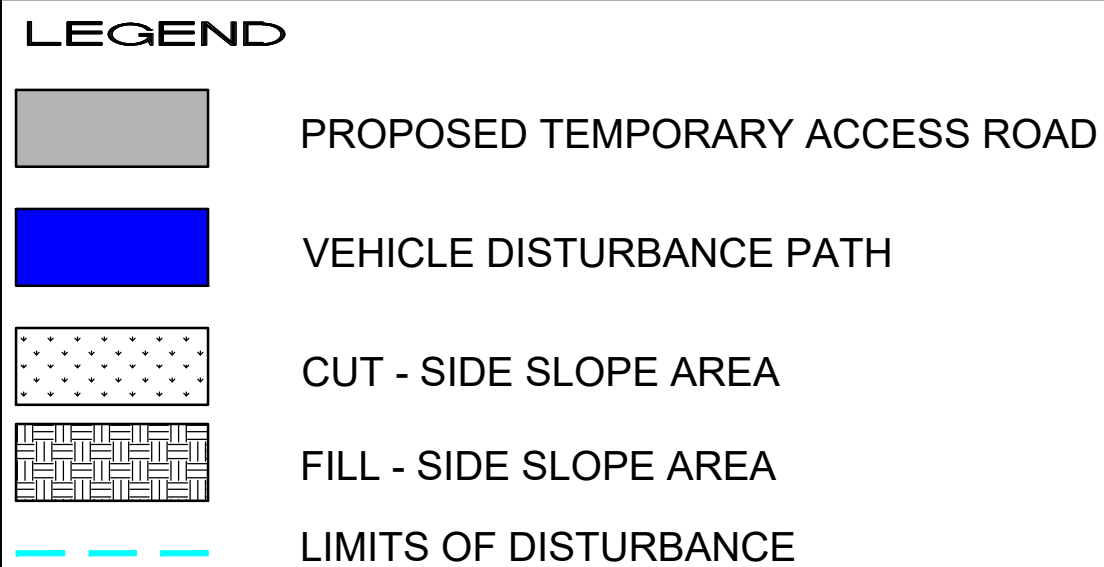
CP-12

SHEET: 15 OF 28



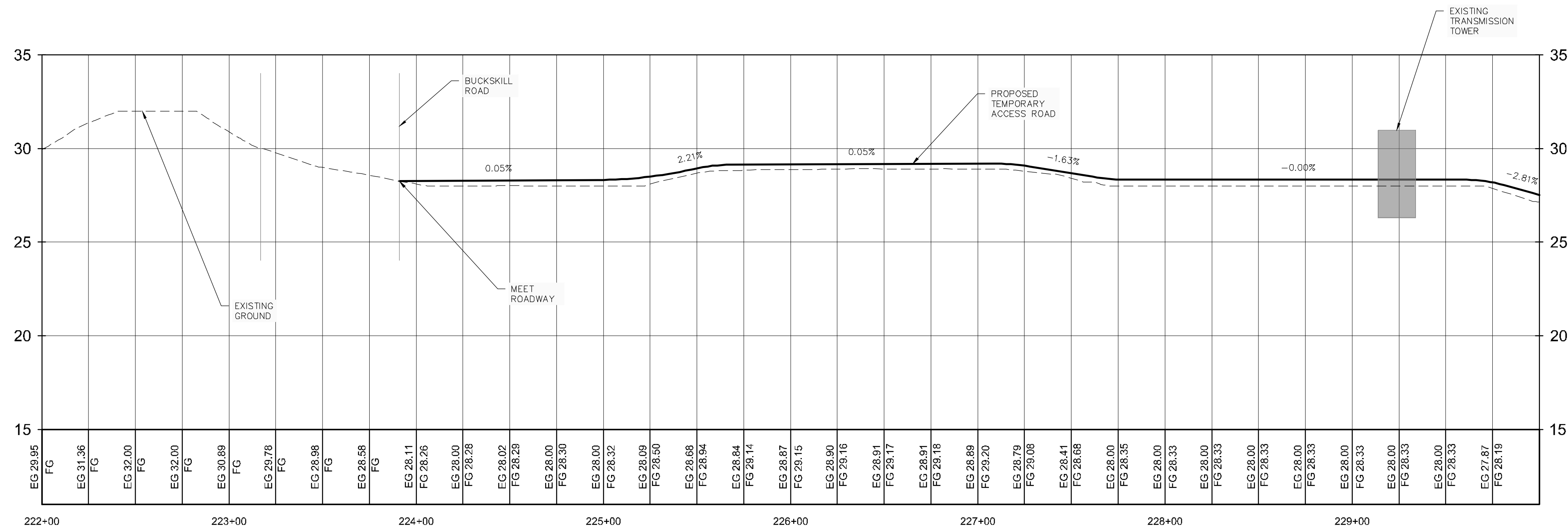
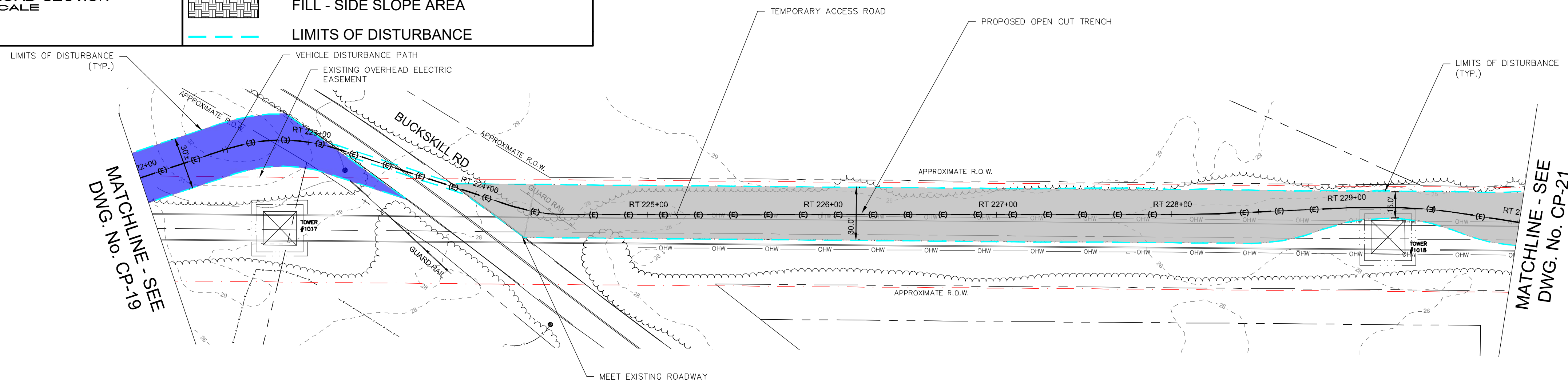
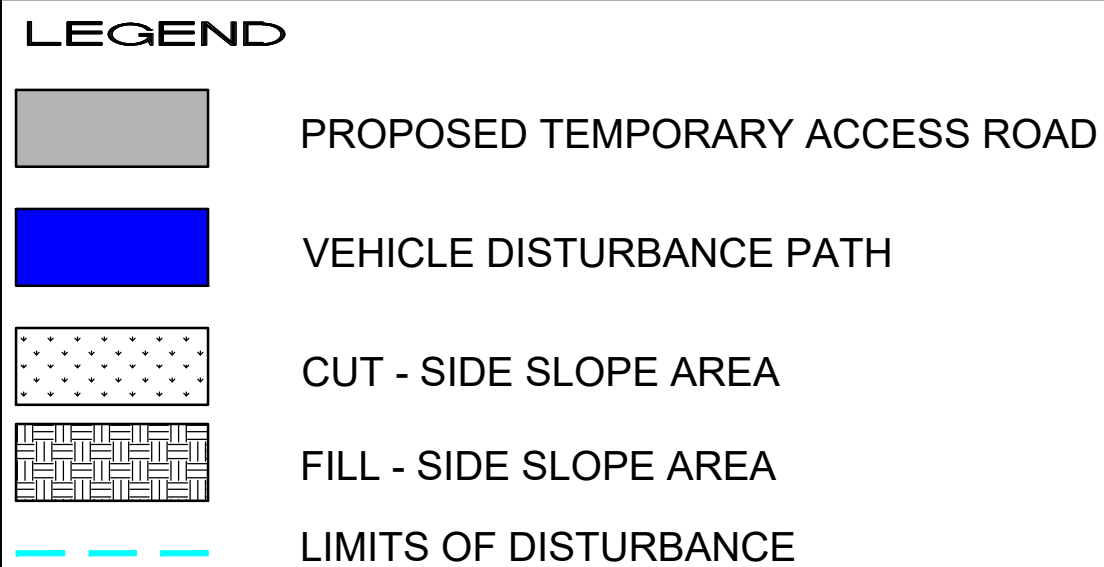
ACCESS ROAD - 15
STA. RT 164+00 TO RT 176+00
HORIZONTAL SCALE: 1" = 40'
VERTICAL SCALE: 1" = 4'

				THIS DOCUMENT IS THE SOLE PROPERTY OF N&P ENGINEERING ARCHITECTURE AND LAND SURVEYING, PLLC, AND HAS BEEN PREPARED AND DISSEMINATED FOR THE SOLE USE OF OUR CLIENT. THIS DOCUMENT AND ANY DATA, CALCULATIONS, ESTIMATES OR REVISIONS CONTAINED HEREIN, MAY NOT BE UTILIZED BY ANY THIRD-PARTY WITHOUT PRIOR WRITTEN CONSENT OF N&P ENGINEERS & SURVEYORS, PLLC, WHICH ASSUMES NO RISK OF LOSS OR LIABILITY RESULTING FROM ANY UNAUTHORIZED USE OR RELIANCE BY ANY THIRD-PARTY.				CONSULTANT:				CLIENT:				DWN. BY: DC				DRAWING TITLE:				DRAWING NUMBER:																			
				 NELSON + POPE <i>engineers • architects • surveyors</i> 70 Maxess Road, Melville, NY 11747 • 631.427.5665 • nelsonpope.com				 PSEG LONG ISLAND 175 E OLD COUNTRY ROAD HICKSVILLE, NY 11801				CHKD BY: RS DATE: OCTOBER 2021 JOB No.: 16160 CADD: BMP_AC_ROAD_3.DWG SCALE: AS SHOWN				CONSTRUCTION PLAN - 15 BRIDGEHAMPTON SUBSTATION TO BUELL SUBSTATION UNDERGROUND TRANSMISSION LINE BRIDGEHAMPTON & EAST HAMPTON, NEW YORK				CP-15 SHEET: 18 OF 28																							
No.	DATE	REVISION	BY:																																								



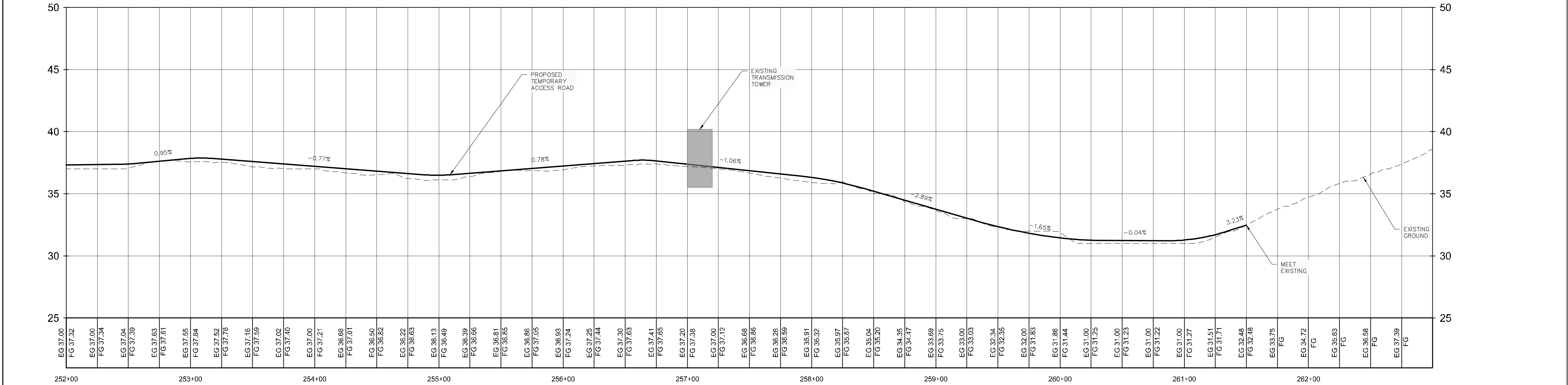
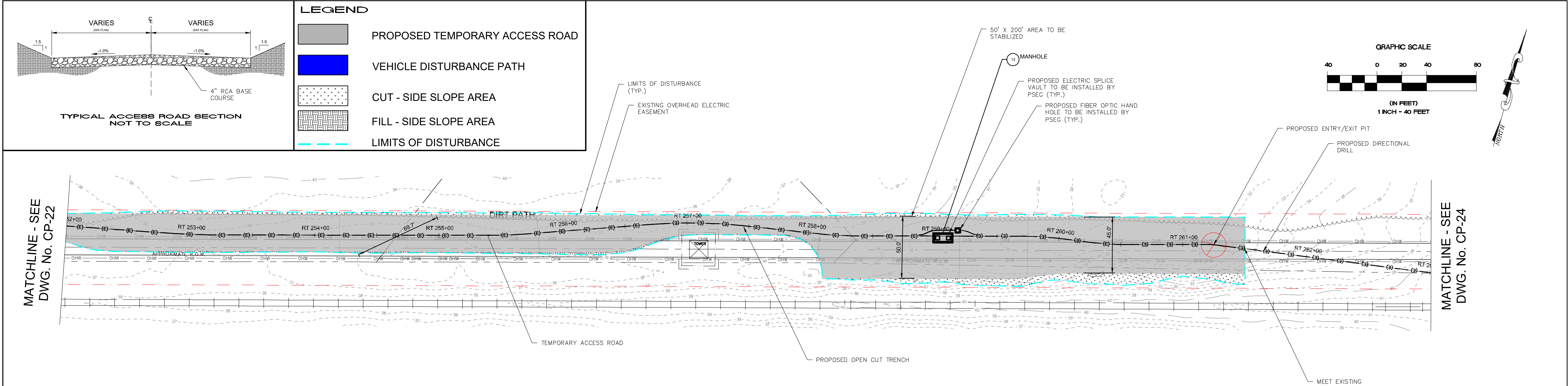
				THIS DOCUMENT IS THE SOLE PROPERTY OF N&P ENGINEERING ARCHITECTURE AND LAND SURVEYING, PLLC, AND HAS BEEN PREPARED AND DISSEMINATED FOR THE SOLE USE OF OUR CLIENT. THIS DOCUMENT AND ANY DATA, CALCULATIONS, ESTIMATES OR DEPICTIONS CONTAINED HEREIN, MAY NOT BE UTILIZED BY ANY THIRD-PARTY WITHOUT PRIOR WRITTEN CONSENT OF N&P ENGINEERS & SURVEYORS, PLLC, WHICH ASSUMES NO RISK OF LOSS OR LIABILITY RESULTING FROM ANY UNAUTHORIZED USE OR RELIANCE BY ANY THIRD-PARTY.	CONSULTANT:		CLIENT:	DWN. BY: DC	DRAWING TITLE:	DRAWING NUMBER:
				 NELSON + POPE <i>engineers • architects • surveyors</i>			PSEG LONG ISLAND 175 E OLD COUNTRY ROAD HICKSVILLE, NY 11801	CHK'D BY: RS	CONSTRUCTION PLAN - 16	
								DATE: OCTOBER 2021	BRIDGEHAMPTON SUBSTATION TO BUELL SUBSTATION UNDERGROUND TRANSMISSION LINE	CP-16
								JOB No.: 16160		
								CADD: BMP_AC_ROAD_3.DWG		
								SCALE: AS SHOWN	BRIDGEHAMPTON & EAST HAMPTON, NEW YORK	
No.	DATE	REVISION	BY		70 Maxess Road, Melville, NY 11747 • 631.427.5665 • nelsonpopes.com					SHEET: 19 OF 28

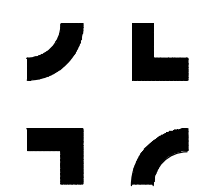


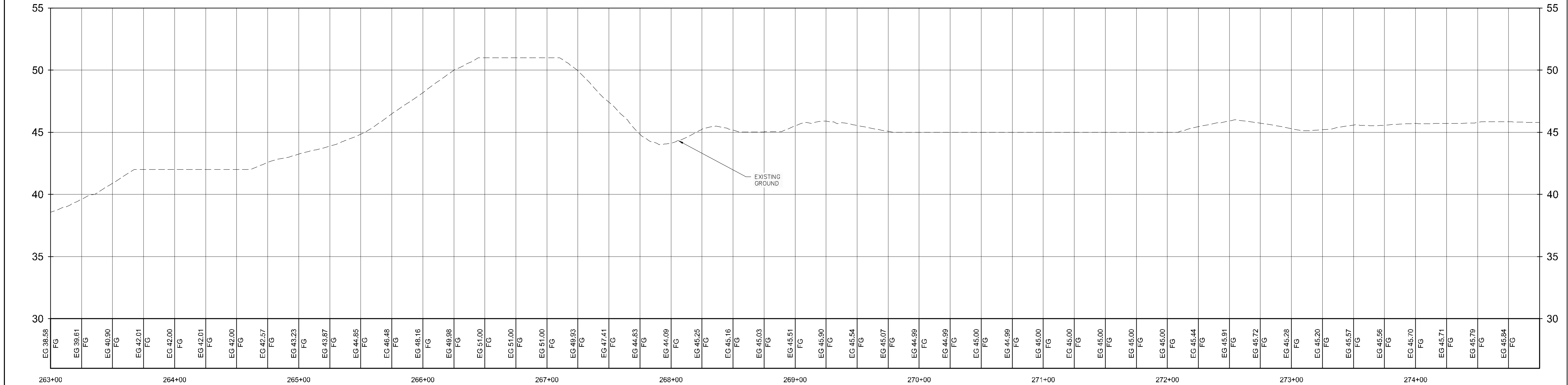
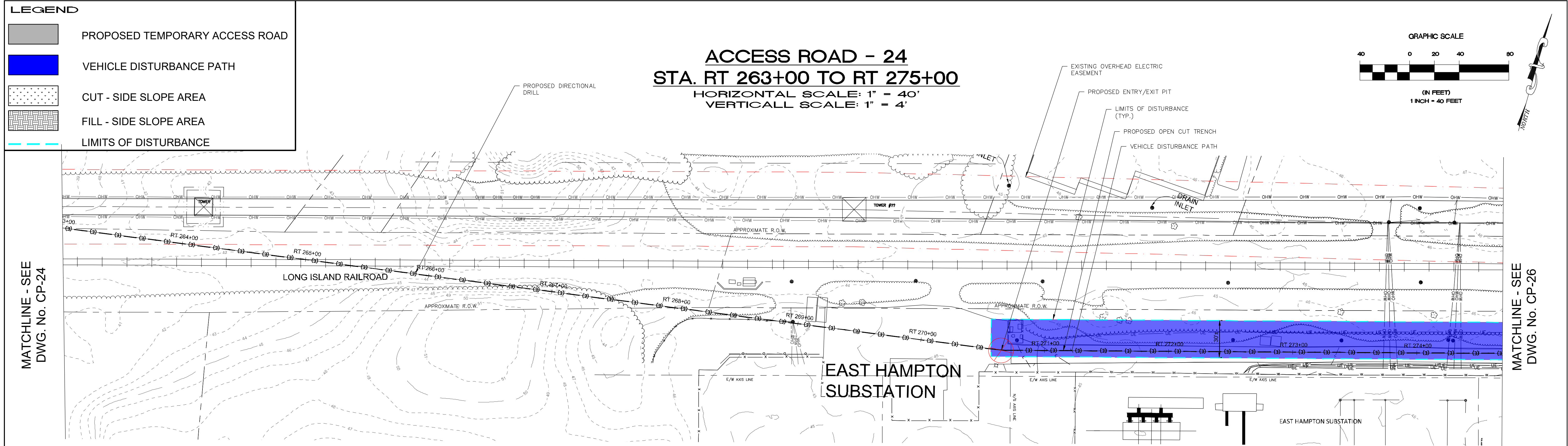


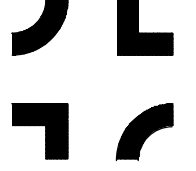
ACCESS ROAD - 20
STA. RT 222+00 TO RT 230+00
HORIZONTAL SCALE: 1" = 40'
VERTICAL SCALE: 1" = 4'

					THIS DOCUMENT IS THE SOLE PROPERTY OF N&P ENGINEERING ARCHITECTURE AND LAND SURVEYING, PLLC AND HAS BEEN PREPARED FOR THE SOLE USE OF OUR CLIENT. THIS DOCUMENT AND ANY DATA, CALCULATIONS, ESTIMATES OR DEPICTIONS CONTAINED HEREIN MAY NOT BE UTILIZED BY ANY THIRD-PARTY WITHOUT PRIOR WRITTEN CONSENT OF N&P ENGINEERS & SURVEYORS, PLLC, WHICH ASSUMES NO RISK OF LOSS OR LIABILITY RESULTING FROM ANY UNAUTHORIZED USE OR REVISION BY ANY THIRD-PARTY.	CONSULTANT:						DWN. BY: DC	DRAWING TITLE: CONSTRUCTION PLAN - 20 BRIDGEHAMPTON SUBSTATION TO BUELL SUBSTATION UNDERGROUND TRANSMISSION LINE BRIDGEHAMPTON & EAST HAMPTON, NEW YORK	DRAWING NUMBER: CP-20
												CHK'D BY: RS		
												DATE: OCTOBER 2021		
												JOB No.: 16160		
												CADD: BMP_AC_ROAD_4.DWG		
												SCALE: AS SHOWN		
No.	DATE	REVISION	-	BY:			70 Maxess Road, Melville, NY 11747 • 631.427.5665 • nelsonpoppe.com		PSEG LONG ISLAND 175 E OLD COUNTRY ROAD HICKSVILLE, NY 11801	CLIENT:				
SHEET: 23 OF 28														



				THIS DOCUMENT IS THE SOLE PROPERTY OF N&P ENGINEERING ARCHITECTURE AND LAND SURVEYING, PLLC, AND HAS BEEN PREPARED AND DISSEMINATED FOR THE SOLE USE OF OUR CLIENT. THIS DOCUMENT AND ANY DATA, CALCULATIONS, ESTIMATES OR REVISIONS CONTAINED HEREIN, MAY NOT BE UTILIZED BY ANY THIRD-PARTY WITHOUT PRIOR WRITTEN CONSENT OF N&P ENGINEERS & SURVEYORS, PLLC, WHICH ASSUMES NO RISK OF LOSS OR LIABILITY RESULTING FROM ANY UNAUTHORIZED USE OR RELIANCE BY ANY THIRD-PARTY.				CONSULTANT:				CLIENT:				DWN. BY: DC				DRAWING TITLE:				DRAWING NUMBER:			
				 NELSON + POPE <i>engineers • architects • surveyors</i> 70 Maxess Road, Melville, NY 11747 • 631.427.5665 • nelsonpoppe.com								PSEG LONG ISLAND 175 E OLD COUNTRY ROAD HICKSVILLE, NY 11801				CHKD BY: RS				CONSTRUCTION PLAN - 23				CP-23			
																DATE: OCTOBER 2021				BRIDGEHAMPTON SUBSTATION TO BUELL SUBSTATION UNDERGROUND TRANSMISSION LINE							
																JOB No.: 16160											
																CADD: SMP_AC_ROAD_4.DWG				BRIDGEHAMPTON & EAST HAMPTON, NEW YORK							
																				SCALE: AS SHOWN				SHEET: 26 OF 28			



					THIS DOCUMENT IS THE SOLE PROPERTY OF N&P ENGINEERING ARCHITECTURE AND LAND SURVEYING, PLLC, AND HAS BEEN PREPARED AND DISSEMINATED FOR THE SOLE USE OF OUR CLIENT. THIS DOCUMENT AND ANY DATA, CALCULATIONS, ESTIMATES OR REVISIONS CONTAINED HEREIN, MAY NOT BE UTILIZED BY ANY THIRD PARTY WITHOUT PRIOR WRITTEN CONSENT OF N&P ENGINEERS & SURVEYORS, PLLC, WHICH ASSUMES NO RISK OF LOSS OR LIABILITY RESULTING FROM ANY UNAUTHORIZED USE OR RELIANCE BY ANY THIRD PARTY.	CONSULTANT:  NELSON + POPE engineers • architects • surveyors 70 Maxess Road, Melville, NY 11747 • 631.427.5665 • nelsonpoppe.com	CLIENT: PSEG LONG ISLAND 175 E OLD COUNTRY ROAD HICKSVILLE, NY 11801	DWN. BY: DC CHKD BY: RS DATE: OCTOBER 2021 JOB No.: 16160 CADD: BMP_AC_ROAD_4.DWG SCALE: AS SHOWN	DRAWING TITLE: CONSTRUCTION PLAN - 24 BRIDGEHAMPTON SUBSTATION TO BUELL SUBSTATION UNDERGROUND TRANSMISSION LINE BRIDGEHAMPTON & EAST HAMPTON, NEW YORK	DRAWING NUMBER: CP-24 SHEET: 27 OF 28
No.	DATE	REVISION	BY:							

